

荷主のための省エネ法ガイドブック(2006年6月12日 第1版第2刷発行)
正誤表(8/31修正版)

ガイド・頁	誤	正																														
30	上から11行目	削減数: 600																														
30	表1-6 出典	出典:平成18年経済産業省告示第66号																														
52	下から11行目	その結果、返品率が0.5%(2005年下期実績)まで半減している。																														
65	上から6行目	生産が阻害された場合に別の工場で生産を可能しておくことも対策として考えられる。																														
81	図3-1 右下 「プラント・置き場」の下	<p>記載漏れ</p> <p>図-1 A社の事例</p>																														
84	枠内 下から7行目	-流形態																														
87	図3-5 Y/数値軸部分	排出に対する割合[%]																														
93	表3-3 (8トン車)の項	<p>2.29MJ</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>輸送機関(推定)</th> <th>トンキロ</th> <th>トンキロ当たりエネルギー使用量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>宅配便</td> <td>トラック(8トン車)</td> <td>91,300 (0.4%)</td> <td>2.29 MJ/トンキロ</td> </tr> <tr> <td></td> <td>航空</td> <td>77,500 (0.3%)</td> <td>22.2 MJ/トンキロ</td> </tr> </tbody> </table> <p>注1: カッコ内は全体の輸送量(2.4億トンキロ)に対する割合。 注2: トラックの積載率はみなし値(65%)を適用。</p>		輸送機関(推定)	トンキロ	トンキロ当たりエネルギー使用量	宅配便	トラック(8トン車)	91,300 (0.4%)	2.29 MJ/トンキロ		航空	77,500 (0.3%)	22.2 MJ/トンキロ																		
	輸送機関(推定)	トンキロ	トンキロ当たりエネルギー使用量																													
宅配便	トラック(8トン車)	91,300 (0.4%)	2.29 MJ/トンキロ																													
	航空	77,500 (0.3%)	22.2 MJ/トンキロ																													
	注2	65%																														
93	表3-4 バックオフィス関連 5行目	1.4トン・km/円																														
93	表3-4 バックオフィス関連 12行目	0.9トン・km/円																														
120	◎A社の事例	<p>延走行距離</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>キロ</th> <th>トンキロ</th> <th>不明なデータ</th> <th>積載量</th> <th>延走行距離</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>100</td> <td>10,000</td> <td>5</td> <td>20.0</td> <td>500</td> </tr> <tr> <td>80</td> <td>4,000</td> <td>2</td> <td>25.0</td> <td>160</td> </tr> <tr> <td>200</td> <td>4,400</td> <td>1</td> <td>22.0</td> <td>200</td> </tr> <tr> <td>300</td> <td>12,600</td> <td>2</td> <td>21.0</td> <td>600</td> </tr> <tr> <td></td> <td>31,000^a</td> <td>10</td> <td>21.4</td> <td>1,460</td> </tr> </tbody> </table> <p>延走行距離(ルート距離×輸送回数)→不明 1,460</p>	キロ	トンキロ	不明なデータ	積載量	延走行距離	100	10,000	5	20.0	500	80	4,000	2	25.0	160	200	4,400	1	22.0	200	300	12,600	2	21.0	600		31,000 ^a	10	21.4	1,460
キロ	トンキロ	不明なデータ	積載量	延走行距離																												
100	10,000	5	20.0	500																												
80	4,000	2	25.0	160																												
200	4,400	1	22.0	200																												
300	12,600	2	21.0	600																												
	31,000 ^a	10	21.4	1,460																												
		<p>延輸送距離</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>キロ</th> <th>トンキロ</th> <th>不明なデータ</th> <th>積載量</th> <th>延輸送距離</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>100</td> <td>10,000</td> <td>5</td> <td>20.0</td> <td>500</td> </tr> <tr> <td>80</td> <td>4,000</td> <td>2</td> <td>25.0</td> <td>160</td> </tr> <tr> <td>200</td> <td>4,400</td> <td>1</td> <td>22.0</td> <td>200</td> </tr> <tr> <td>300</td> <td>12,600</td> <td>2</td> <td>21.0</td> <td>600</td> </tr> <tr> <td></td> <td>31,000^a</td> <td>10</td> <td>21.4</td> <td>1,460</td> </tr> </tbody> </table> <p>延輸送距離(ルート距離×輸送回数)→不明 1,460</p>	キロ	トンキロ	不明なデータ	積載量	延輸送距離	100	10,000	5	20.0	500	80	4,000	2	25.0	160	200	4,400	1	22.0	200	300	12,600	2	21.0	600		31,000 ^a	10	21.4	1,460
キロ	トンキロ	不明なデータ	積載量	延輸送距離																												
100	10,000	5	20.0	500																												
80	4,000	2	25.0	160																												
200	4,400	1	22.0	200																												
300	12,600	2	21.0	600																												
	31,000 ^a	10	21.4	1,460																												
136	上から1行目	平成20年度																														
145	下から8行目から5行分	<p>エネルギー使用量の合計については、熱量換算量(GJ)及び原油換算量(ki)を記入してください。熱量換算されたエネルギー使用量を原油換算するにあたっては、国際標準の換算係数を用いて、発熱量千万kJ(10GJ)に相当する数量を原油0.258kiとして換算してください。また、熱量換算量及び原油換算量は、小数点以下を四捨五入して整数として記入してください。</p> <p>エネルギー使用量の合計については、熱量換算量(GJ)及び原油換算量(ki)を記入してください。熱量換算されたエネルギー使用量を原油換算するにあたっては、国際標準の換算係数を用いて、発熱量千万kJ(10GJ)に相当する数量を原油0.258kiとして換算してください。また、熱量換算量及び原油換算量は、小数点以下を四捨五入して整数として記入してください。</p>																														
147	図(例2)	<p>ID=3 特積み</p> <p>削除</p>																														
		<p>不要なので削除 不要なので削除</p> <p>削除</p>																														

ガイド・頁	誤	正																																																															
148 ⑤ 付表3「エネルギー消費原単位」の求め方	エネルギー消費原単位(MJ/トンキロ) =エネルギー使用量(GJ) / 輸送量(千トンキロ)	エネルギー消費原単位(kL/トンキロ) =エネルギー使用量(kl) / (輸送量(千トンキロ) × 1000) となりますが、鉄道の原単位を評価したい場合、各種燃料を統一的に評価したい場合等、エネルギー消費原単位を原油換算klベースで把握しても構いません。この場合、エネルギー消費原単位は下記ようになります。このような考え方を採用した場合には、補足にその旨記載してください。 エネルギー消費原単位(kL/トンキロ) =エネルギー使用量(GJ) × 原油換算係数 (0.0258kL/GJ) / (輸送量(千トンキロ) × 1000)																																																															
151 下から15行目	⑫ 第8表 当該年度に、荷主としてエネルギーの使用の合理化に関し実施した具体的な措置について記入してください。なお、この欄に記載しきれない場合には、詳細を別紙に記載してください。	⑫ 第8表 当該年度に、荷主としてエネルギーの使用の合理化に関し実施した具体的な措置について記入してください。判断基準に含まれないエネルギーの使用の合理化に関する取組を記載してもかまいません。なお、この欄に記載しきれない場合には、詳細を別紙に記載してください。																																																															
152 ◎燃料種類ごとのエネルギー使用量あたりの二酸化炭素排出量の表内	軽油、A重油、B・C重油、液化石油ガス(LPG)、ジェット燃料の排出係数の訂正 <table border="1" data-bbox="432 678 842 898"> <thead> <tr> <th>No.</th> <th>燃料・電気の種類</th> <th>単位</th> <th>排出係数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>ガソリン</td><td>GJ</td><td>0.0183tC/GJ</td></tr> <tr><td>2</td><td>軽油</td><td>GJ</td><td>0.0187tC/GJ</td></tr> <tr><td>3</td><td>A重油</td><td>GJ</td><td>0.0185tC/GJ</td></tr> <tr><td>4</td><td>B・C重油</td><td>GJ</td><td>0.0187tC/GJ</td></tr> <tr><td>5</td><td>液化石油ガス(LPG)</td><td>GJ</td><td>0.0189tC/GJ</td></tr> <tr><td>6</td><td>ジェット燃料油</td><td>GJ</td><td>0.0195tC/GJ</td></tr> <tr><td>7</td><td>都市ガス</td><td>GJ</td><td>0.0138tC/GJ</td></tr> <tr><td>8</td><td>電気(その他)</td><td>kWh</td><td>0.000555tCO₂/kWh</td></tr> </tbody> </table>	No.	燃料・電気の種類	単位	排出係数	1	ガソリン	GJ	0.0183tC/GJ	2	軽油	GJ	0.0187tC/GJ	3	A重油	GJ	0.0185tC/GJ	4	B・C重油	GJ	0.0187tC/GJ	5	液化石油ガス(LPG)	GJ	0.0189tC/GJ	6	ジェット燃料油	GJ	0.0195tC/GJ	7	都市ガス	GJ	0.0138tC/GJ	8	電気(その他)	kWh	0.000555tCO ₂ /kWh	<table border="1" data-bbox="938 678 1326 898"> <thead> <tr> <th>燃料・電気の種類</th> <th>単位</th> <th>排出係数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>ガソリン</td><td>GJ</td><td>0.0183tC/GJ</td></tr> <tr><td>軽油</td><td>GJ</td><td>0.0187tC/GJ</td></tr> <tr><td>A重油</td><td>GJ</td><td>0.0189tC/GJ</td></tr> <tr><td>B・C重油</td><td>GJ</td><td>0.0195tC/GJ</td></tr> <tr><td>液化石油ガス(LPG)</td><td>GJ</td><td>0.0163tC/GJ</td></tr> <tr><td>ジェット燃料油</td><td>GJ</td><td>0.0183tC/GJ</td></tr> <tr><td>都市ガス</td><td>GJ</td><td>0.0138tC/GJ</td></tr> <tr><td>電気</td><td>kWh</td><td>0.000555tCO₂/kWh</td></tr> </tbody> </table> 訂正	燃料・電気の種類	単位	排出係数	ガソリン	GJ	0.0183tC/GJ	軽油	GJ	0.0187tC/GJ	A重油	GJ	0.0189tC/GJ	B・C重油	GJ	0.0195tC/GJ	液化石油ガス(LPG)	GJ	0.0163tC/GJ	ジェット燃料油	GJ	0.0183tC/GJ	都市ガス	GJ	0.0138tC/GJ	電気	kWh	0.000555tCO ₂ /kWh
No.	燃料・電気の種類	単位	排出係数																																																														
1	ガソリン	GJ	0.0183tC/GJ																																																														
2	軽油	GJ	0.0187tC/GJ																																																														
3	A重油	GJ	0.0185tC/GJ																																																														
4	B・C重油	GJ	0.0187tC/GJ																																																														
5	液化石油ガス(LPG)	GJ	0.0189tC/GJ																																																														
6	ジェット燃料油	GJ	0.0195tC/GJ																																																														
7	都市ガス	GJ	0.0138tC/GJ																																																														
8	電気(その他)	kWh	0.000555tCO ₂ /kWh																																																														
燃料・電気の種類	単位	排出係数																																																															
ガソリン	GJ	0.0183tC/GJ																																																															
軽油	GJ	0.0187tC/GJ																																																															
A重油	GJ	0.0189tC/GJ																																																															
B・C重油	GJ	0.0195tC/GJ																																																															
液化石油ガス(LPG)	GJ	0.0163tC/GJ																																																															
ジェット燃料油	GJ	0.0183tC/GJ																																																															
都市ガス	GJ	0.0138tC/GJ																																																															
電気	kWh	0.000555tCO ₂ /kWh																																																															
152 ◎燃料種類ごとのエネルギー使用量あたりの二酸化炭素排出量の表内	8: 電気(その他) <table border="1" data-bbox="443 1010 831 1043"> <tr> <td>8</td> <td>電気(その他)</td> <td>kWh</td> <td>0.000555 tCO₂/kWh</td> </tr> </table> 削除	8	電気(その他)	kWh	0.000555 tCO ₂ /kWh	8: 電気 <table border="1" data-bbox="938 1010 1326 1043"> <tr> <td>8</td> <td>電気</td> <td>kWh</td> <td>0.000555 tCO₂/kWh</td> </tr> </table>	8	電気	kWh	0.000555 tCO ₂ /kWh																																																							
8	電気(その他)	kWh	0.000555 tCO ₂ /kWh																																																														
8	電気	kWh	0.000555 tCO ₂ /kWh																																																														
157 表内 貨物自動車(貸切便)	揮発油→軽油の欄に修正 <table border="1" data-bbox="419 1160 871 1245"> <thead> <tr> <th rowspan="2">委託輸送</th> <th rowspan="2">貨物自動車(貸切便)</th> <th colspan="2">揮発油</th> <th colspan="2">軽油</th> </tr> <tr> <th>15,900,000</th> <th>3,610 kl</th> <th>137,902</th> <th>4.40 km/l</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2</td> <td>()</td> <td>()</td> <td>()</td> <td>()</td> <td>()</td> </tr> <tr> <td>()</td> <td>()</td> <td>()</td> <td>()</td> <td>()</td> <td>()</td> </tr> <tr> <td>()</td> <td>()</td> <td>()</td> <td>()</td> <td>()</td> <td>()</td> </tr> </tbody> </table>	委託輸送	貨物自動車(貸切便)	揮発油		軽油		15,900,000	3,610 kl	137,902	4.40 km/l	2	()	()	()	()	()	()	()	()	()	()	()	()	()	()	()	()	()	<table border="1" data-bbox="898 1160 1350 1245"> <thead> <tr> <th rowspan="2">委託輸送</th> <th rowspan="2">貨物自動車(貸切便)</th> <th colspan="2">揮発油</th> <th colspan="2">軽油</th> </tr> <tr> <th>15,900,000</th> <th>3,610 kl</th> <th>137,902</th> <th>4.40 km/l</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2</td> <td>()</td> <td>()</td> <td>()</td> <td>()</td> <td>()</td> </tr> <tr> <td>()</td> <td>()</td> <td>()</td> <td>()</td> <td>()</td> <td>()</td> </tr> <tr> <td>()</td> <td>()</td> <td>()</td> <td>()</td> <td>()</td> <td>()</td> </tr> </tbody> </table> 修正	委託輸送	貨物自動車(貸切便)	揮発油		軽油		15,900,000	3,610 kl	137,902	4.40 km/l	2	()	()	()	()	()	()	()	()	()	()	()	()	()	()	()	()	()							
委託輸送	貨物自動車(貸切便)			揮発油		軽油																																																											
		15,900,000	3,610 kl	137,902	4.40 km/l																																																												
2	()	()	()	()	()																																																												
()	()	()	()	()	()																																																												
()	()	()	()	()	()																																																												
委託輸送	貨物自動車(貸切便)	揮発油		軽油																																																													
		15,900,000	3,610 kl	137,902	4.40 km/l																																																												
2	()	()	()	()	()																																																												
()	()	()	()	()	()																																																												
()	()	()	()	()	()																																																												
157 表内 エネルギー使用量 熱量GJ かつ B・C重	114,282	144,282																																																															

	ガイド・頁	誤	正																																																																																																																																								
158	付表3 ふきだし(大)	トラックは改良トンキロ法の係数(燃料別最大積載量別積載率別輸送トンキロ当たりエネルギー消費原単位)、他の輸送モードは従来トンキロ法の係数(輸送トンキロ当たりエネルギー消費原単位)を適用	トラックは改良トンキロ法の係数(燃種別最大積載量別積載率別輸送トンキロ当たりエネルギー消費原単位)、他の輸送モードは従来トンキロ法の係数(輸送トンキロ当たりエネルギー消費原単位)を適用																																																																																																																																								
158	付表3 トンキロ法によるエネルギー使用量の算定	数値の修正 <table border="1"> <thead> <tr> <th>3</th> <th>委託輸送</th> <th>軽油</th> <th>4,000~5,999</th> <th>1,530</th> <th>124</th> <th>4,813</th> <th>65%</th> <th>0.0000801</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">3</td> <td rowspan="4">貨物自動車(混載便)</td> <td rowspan="4">軽油</td> <td>6,000~7,999</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>8,000~9,999</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>10,000~11,999</td> <td>7,580</td> <td>341</td> <td>13,026</td> <td>71%</td> <td>0.0000438</td> </tr> <tr> <td>12,000以上</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>船舶</td> <td>()</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>鉄道</td> <td>()</td> <td>2,580</td> <td></td> <td>1,267</td> <td></td> <td>0.0000127</td> </tr> <tr> <td></td> <td>航空機</td> <td>()</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>合計</td> <td></td> <td>11,700</td> <td></td> <td>19,106</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	3	委託輸送	軽油	4,000~5,999	1,530	124	4,813	65%	0.0000801	3	貨物自動車(混載便)	軽油	6,000~7,999				%		8,000~9,999				%		10,000~11,999	7,580	341	13,026	71%	0.0000438	12,000以上				%		5	船舶	()						5	鉄道	()	2,580		1,267		0.0000127		航空機	()							合計		11,700		19,106			赤丸部分修正 <table border="1"> <thead> <tr> <th>3</th> <th>委託輸送</th> <th>軽油</th> <th>4,000~5,999</th> <th>1,530</th> <th>124</th> <th>4,737</th> <th>65%</th> <th>0.0000798</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">3</td> <td rowspan="4">貨物自動車(混載便)</td> <td rowspan="4">軽油</td> <td>6,000~7,999</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>8,000~9,999</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>10,000~11,999</td> <td>7,600</td> <td>343</td> <td>13,108</td> <td>71%</td> <td>0.0000445</td> </tr> <tr> <td>12,000以上</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>船舶</td> <td>()</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>鉄道</td> <td>()</td> <td>2,580</td> <td></td> <td>1,267</td> <td></td> <td>0.0000127</td> </tr> <tr> <td></td> <td>航空機</td> <td>()</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>合計</td> <td></td> <td>11,710</td> <td></td> <td>19,106</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	3	委託輸送	軽油	4,000~5,999	1,530	124	4,737	65%	0.0000798	3	貨物自動車(混載便)	軽油	6,000~7,999				%		8,000~9,999				%		10,000~11,999	7,600	343	13,108	71%	0.0000445	12,000以上				%		5	船舶	()						5	鉄道	()	2,580		1,267		0.0000127		航空機	()							合計		11,710		19,106		
3	委託輸送	軽油	4,000~5,999	1,530	124	4,813	65%	0.0000801																																																																																																																																			
3	貨物自動車(混載便)	軽油	6,000~7,999				%																																																																																																																																				
			8,000~9,999				%																																																																																																																																				
			10,000~11,999	7,580	341	13,026	71%	0.0000438																																																																																																																																			
			12,000以上				%																																																																																																																																				
5	船舶	()																																																																																																																																									
5	鉄道	()	2,580		1,267		0.0000127																																																																																																																																				
	航空機	()																																																																																																																																									
	合計		11,700		19,106																																																																																																																																						
3	委託輸送	軽油	4,000~5,999	1,530	124	4,737	65%	0.0000798																																																																																																																																			
3	貨物自動車(混載便)	軽油	6,000~7,999				%																																																																																																																																				
			8,000~9,999				%																																																																																																																																				
			10,000~11,999	7,600	343	13,108	71%	0.0000445																																																																																																																																			
			12,000以上				%																																																																																																																																				
5	船舶	()																																																																																																																																									
5	鉄道	()	2,580		1,267		0.0000127																																																																																																																																				
	航空機	()																																																																																																																																									
	合計		11,710		19,106																																																																																																																																						
159	補足 トンキロ法によるエネルギー使用量の算定に関して	3つ目を追加する。	(追加) ・エネルギー消費原単位は原油換算k換算して求めた。																																																																																																																																								
160	第4表	密接に	密接な																																																																																																																																								
160	第4表	理由	理由																																																																																																																																								
160	第2表 エネルギー使用量と密接な関係を持つ値	対前年度比(%) 100.2	対前年度比(%) 100.5																																																																																																																																								
160	第3表 エネルギーの使用に係る原単位	対前年度比(%) 99.3	対前年度比(%) 99.6																																																																																																																																								
160	原単位対前年度比の計算式	分母、原単位の新・旧の数値の入れ替え 24.46 <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>平成19年度</th> <th>平成20年度</th> <th>対前年度比(%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>エネルギー使用量(原油換算k)</td> <td>13,582</td> <td>13,555</td> <td>99.8</td> </tr> <tr> <td>分母 (旧) 輸送重量(千トン)</td> <td>555</td> <td>558</td> <td>100.5</td> </tr> <tr> <td>(新) 輸送重量(百万トンキロ)</td> <td>2,527</td> <td>2,532</td> <td>100.2</td> </tr> <tr> <td>原単位 (旧)</td> <td>24.46</td> <td>24.29</td> <td>99.3</td> </tr> <tr> <td>(新)</td> <td>5.375</td> <td>5.353</td> <td>99.6</td> </tr> </tbody> </table>		平成19年度	平成20年度	対前年度比(%)	エネルギー使用量(原油換算k)	13,582	13,555	99.8	分母 (旧) 輸送重量(千トン)	555	558	100.5	(新) 輸送重量(百万トンキロ)	2,527	2,532	100.2	原単位 (旧)	24.46	24.29	99.3	(新)	5.375	5.353	99.6	24.47 <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>平成19年度</th> <th>平成20年度</th> <th>対前年度比(%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>エネルギー使用量(原油換算k)</td> <td>13,582</td> <td>13,555</td> <td>99.8</td> </tr> <tr> <td>分 (旧) 輸送重量(千トン)</td> <td>2,527</td> <td>2,532</td> <td>100.2</td> </tr> <tr> <td>母 (新) 輸送重量(百万トンキロ)</td> <td>555</td> <td>558</td> <td>100.5</td> </tr> <tr> <td>原 (旧) 単</td> <td>5.375</td> <td>5.353</td> <td>99.6</td> </tr> <tr> <td>単 (新)</td> <td>24.47</td> <td>24.29</td> <td>99.3</td> </tr> </tbody> </table> 修正		平成19年度	平成20年度	対前年度比(%)	エネルギー使用量(原油換算k)	13,582	13,555	99.8	分 (旧) 輸送重量(千トン)	2,527	2,532	100.2	母 (新) 輸送重量(百万トンキロ)	555	558	100.5	原 (旧) 単	5.375	5.353	99.6	単 (新)	24.47	24.29	99.3																																																																																								
	平成19年度	平成20年度	対前年度比(%)																																																																																																																																								
エネルギー使用量(原油換算k)	13,582	13,555	99.8																																																																																																																																								
分母 (旧) 輸送重量(千トン)	555	558	100.5																																																																																																																																								
(新) 輸送重量(百万トンキロ)	2,527	2,532	100.2																																																																																																																																								
原単位 (旧)	24.46	24.29	99.3																																																																																																																																								
(新)	5.375	5.353	99.6																																																																																																																																								
	平成19年度	平成20年度	対前年度比(%)																																																																																																																																								
エネルギー使用量(原油換算k)	13,582	13,555	99.8																																																																																																																																								
分 (旧) 輸送重量(千トン)	2,527	2,532	100.2																																																																																																																																								
母 (新) 輸送重量(百万トンキロ)	555	558	100.5																																																																																																																																								
原 (旧) 単	5.375	5.353	99.6																																																																																																																																								
単 (新)	24.47	24.29	99.3																																																																																																																																								
161	第5表 過去5年度間のエネルギーの使用に係る原単位の変化状況	数値の修正 <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>年度</th> <th>年度</th> <th>年度</th> <th>平成19年度</th> <th>平成20年度</th> <th>5年度間平均原単位変化</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>エネルギーの使用に係る原単位</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>5.391</td> <td>(5.353)</td> <td>99.3%</td> </tr> <tr> <td>前年度比(%)</td> <td>A</td> <td>B</td> <td>C</td> <td>D</td> <td>99.3</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		年度	年度	年度	平成19年度	平成20年度	5年度間平均原単位変化	エネルギーの使用に係る原単位				5.391	(5.353)	99.3%	前年度比(%)	A	B	C	D	99.3		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>年度</th> <th>年度</th> <th>年度</th> <th>平成19年度</th> <th>平成20年度</th> <th>5年度間平均原単位変化</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>エネルギーの使用に係る原単位</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>5.375</td> <td>(5.353)</td> <td>99.6%</td> </tr> <tr> <td>前年度比(%)</td> <td>A</td> <td>B</td> <td>C</td> <td>D</td> <td>99.6</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> 修正		年度	年度	年度	平成19年度	平成20年度	5年度間平均原単位変化	エネルギーの使用に係る原単位				5.375	(5.353)	99.6%	前年度比(%)	A	B	C	D	99.6																																																																																															
	年度	年度	年度	平成19年度	平成20年度	5年度間平均原単位変化																																																																																																																																					
エネルギーの使用に係る原単位				5.391	(5.353)	99.3%																																																																																																																																					
前年度比(%)	A	B	C	D	99.3																																																																																																																																						
	年度	年度	年度	平成19年度	平成20年度	5年度間平均原単位変化																																																																																																																																					
エネルギーの使用に係る原単位				5.375	(5.353)	99.6%																																																																																																																																					
前年度比(%)	A	B	C	D	99.6																																																																																																																																						
164	第9表 1 エネルギーの使用に伴って発生する二酸化炭素の排出量	36,324 t-CO ₂	36,351 t-CO ₂																																																																																																																																								
173	Q31	Q31:産業廃棄物を敷地内で有償で引き渡した場合は算定対象範囲に含まれますか。 A31:産業廃棄物であっても敷地内で有償で引き渡した場合には引き渡し時点で所有権が移転すると想定されるため、されるため、算定対象範囲には含まれません。	Q31:産業廃棄物を排出者自らの敷地内で有償で引き渡した場合は算定対象範囲に含まれますか。 A31:産業廃棄物を有償で引き渡した場合でも引渡し側(排出者)が輸送費を負担してその輸送費が売却代金を上回る場合等引渡し側に経済的損失が生じている場合には産業廃棄物として扱われるため、排出者が自らの貨物として算定する必要があります。一方、輸送費が売却代金を上回らない場合等経済的損失が生じていない場合には所有物として扱われることとなり、引き渡し時点で所有権が移転すると想定されるため、算定対象範囲には含まれません。																																																																																																																																								

※省エネルギーセンターから発行された正誤表に示す事項を除く